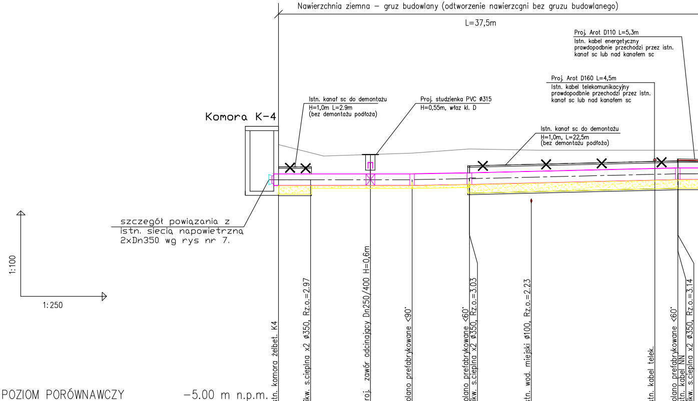

Nawierzchnia ziemna – gruz budowlany (odtworzenie nawierzcgni bez gruzu budowlanego)
L=37,5m
Proj. Arot D110 L=5,3m
Istn. kabel energetyczny prawdopodbnie przechodzi przez istn. kanał sc lub nad kanałem sc
Proj. Arot D160 L=4,5m
Istn. kabel telekomunikacyjny prawdopodbnie przechodzi przez istn. kanał sc lub nad kanałem sc
Istn. kanał sc do demontażu H=1,0m L=2.9m (bez demontażu podłoża)
Proj. studzienka PVC ø315 H=0,55m, właz kl. D
Istn. kanał sc do demontażu H=1,0m, L=22,5m (bez demontażu podłoża)
Komora K-4
szczegół powiązania z istn. siecią napowietrzną 2xDn350 wg rys nr 7.
1:100
1:250

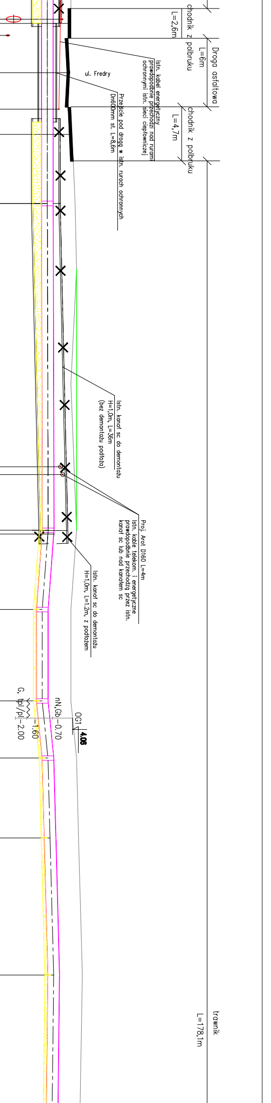
POZIOM PORÓWNAWCZY −5.00 m n.p.m.

	istn. komora żelbet. K4	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=2.97		Proj. zawór odcinający Dn250/400 H=0,6m	kolano prefabrykowane <90°	kolano prefabrykowane <60° Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.03	Istn. wod. miejski ø100, Rz.o.=2.23		Istn. kabel telek.	kolano prefabrykowane <60° Istn. kabel NN Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.14
PROJ. RZĘDNA TERENU	4.20	3.92	3.80	3.85	3.90	4.05	4.01	4.00	4.00	4.00
RZĘDNA TERENU ISTN.	4.20	3.92	3.80	3.85	3.90	4.05	4.01	4.00	4.00	4.00
RZĘDNA OSI SIECI	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	3.01	3.06	3.06	3.16	3.18
RZĘDNA DNA WYKOPU	2.67				2.67	2.71				2.88
ZAGŁĘBIENIE STROPU SIECI	1.03	0.75	0.63	0.68	0.73	0.84	0.75	0.74	0.64	0.62
ZAGŁĘBIENIE OSI SIECI	1.23	0.95	0.83	0.88	0.93	1.04	0.95	0.94	0.84	0.82
ZAGŁĘBIENIE DNA WYKOPU	1.53				1.23	1.34				1.12
SPADKI, DŁUGOŚCI	0 ‰ 11.70m				7‰ 5.00m	9.5 ‰ 18.25m				
ŚREDNICA, MATERIAŁ										
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.80	3.95 11.70	8.05	11.70 5.00	16.70	22.10	22.80 18.25	32.95	34.95
HEKTOMETRY	W1 0				z1	z2				z3

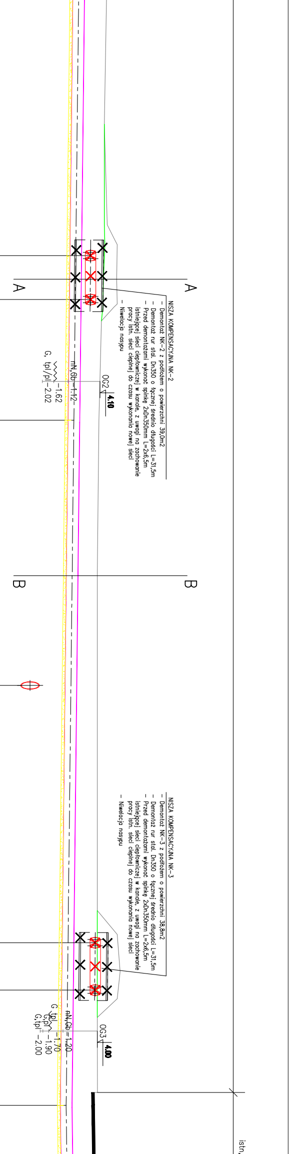
Generator rysunkowy 7.28a (www.epi-graf.com.pl)

	38.40				0.82	0.62		3.18	4.00	4.00	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.00
	38.75				0.82	0.62		3.18	4.00	4.00	Istn. kabel NN
	38.75				0.82	0.62		3.18	4.00	4.00	Istn. chodnik bet. polbruk
								3.18	4.00	4.00	Istn. wod. miejski ø100, Rz.o.=1.80
	43.10	19.60	0‰ 19.60m		0.78	0.58		3.18	3.96	3.96	Istn. droga asfalt. szer.=6.0m
	46.10				0.72	0.52		3.18	3.90	3.90	Istn. kabel NN
	47.10				0.82	0.62		3.18	4.00	4.00	
					0.84	0.64		3.18	4.02	4.02	
	48.50							3.18	4.04	4.04	Istn. chodnik bet. polbruk
z4	54.55		1‰ 28.60m	1.27	0.97	0.77	2.88	3.18	4.15	4.15	kolano prefabrykowane <45° Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.15
	60.25				1.02	0.82		3.18	4.20	4.20	
	70.30	28.60			1.01	0.81		3.19	4.00	4.20	
	73.15				1.00	0.80		3.20	4.04	4.20	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=1.06
	77.55				1.00	0.80		3.20	4.11	4.20	Istn. kabel telek. Istn. kabel S
z5	83.15	6.95	29.8 ‰ 6.95m	1.29	0.99	0.79	2.91	3.21	4.20	4.20	kolano prefabrykowane <90° Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.44
z6	90.10	8.00	0‰ 8.00m	1.30	1.00	0.80	2.70	3.00	4.00	4.00	kolano prefabrykowane <90°
z7	98.10	5.00	40‰ 5.00m	1.30	1.00	0.80	2.70	3.00	4.00	4.00	kolano prefabrykowane <90°
z8	103.10	7.00	10.5 ‰ 19.00m	1.30	1.00	0.80	2.90	3.20	4.20	4.20	kolano prefabrykowane <90°
g1	110.10	12.00		1.30	1.00	0.80	2.97	3.27	4.27	4.27	gięcie poziome <2,2°
gp1	122.10		4.5 ‰	1.30	1.00	0.80	3.10	3.40	4.40	4.40	gięcie pionowe <0,86°

1


chodnik z polbruku
L=2,6m
Droga asfaltowa
L=6m
chodnik z polbruku
L=4,7m
ul. Fredry
Istn. kabel energetyczny prawdopodbnie przechodzi nad rurami ochronnymi istn. sieci ciepłowniczej
Przejście pod drogą w istn. rurach ochronnych Dn600mm st. L=8,6m
Istn. kanał sc do demontażu H=1,0m, L=36m (bez demontażu podłoża)
Proj. Arot D160 L=4m
Istn. kable telekom. i energetyczne prawdopodbnie przechodzą przez istn. kanał sc lub nad kanałem sc
Istn. kanał sc do demontażu H=1,0m, L=1.2m, z podłożem
G, tpl/pl −2.00
−1.60
nN,Gb −0.70
OG1
4.06
trawnik
L=178,1m

	144.15				0.95	0.75		3.30	4.25	4.25	
		48.00									
	152.95				0.99	0.79		3.26	4.35	4.25	
	154.25				1.01	0.81		3.25	4.61	4.26	
	155.65				1.01	0.81		3.25	4.69	4.25	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.77
	157.70				0.98	0.78		3.24	4.68	4.22	
	159.50				0.97	0.77		3.23	4.70	4.20	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.77
	159.90				0.97	0.77		3.23	4.70	4.20	
	161.40				0.93	0.73		3.22	4.15	4.15	
g2	170.10			1.18	0.88	0.68	2.88	3.18	4.06	4.06	gięcie poziome <2,2°
	183.70				0.88	0.68		3.12	4.00	4.00	
	185.10				0.88	0.68		3.12	4.00	4.00	
	193.30				0.92	0.72		3.08	4.00	4.00	Istn. kan. deszcz. ø600, Rz.d.=1.35
2		60.00									
	208.65				0.99	0.79		3.01	4.00	4.00	
	213.00				1.01	0.81		2.99	4.00	4.00	
	214.95				1.02	0.82		2.98	4.64	4.00	
	215.85				1.02	0.82		2.98	4.70	4.00	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.93
					1.02	0.82		2.98	4.72	4.00	
	218.40				1.03	0.83		2.97	4.80	4.00	
	220.00				1.04	0.84		2.96	4.73	4.00	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=3.93
	220.75				1.04	0.84		2.96	4.70	4.00	
	222.40				1.05	0.85		2.95	4.00	4.00	
	228.95		108.00m 5‰		1.09	0.89		2.92	4.01	4.01	
gp2	230.10			1.30	1.00	0.80	2.61	2.91	3.91	3.91	gięcie pionowe <0,54°


A
A
B
B
0G2
4.10
nN,Gb
1.12
G, tpl/pl
-1.62
-2.02
0G3
4.00
nN,Gb
1.20
G, tpl
G,pl
G,tpl
-1.70
-1.90
-2.00
istn.

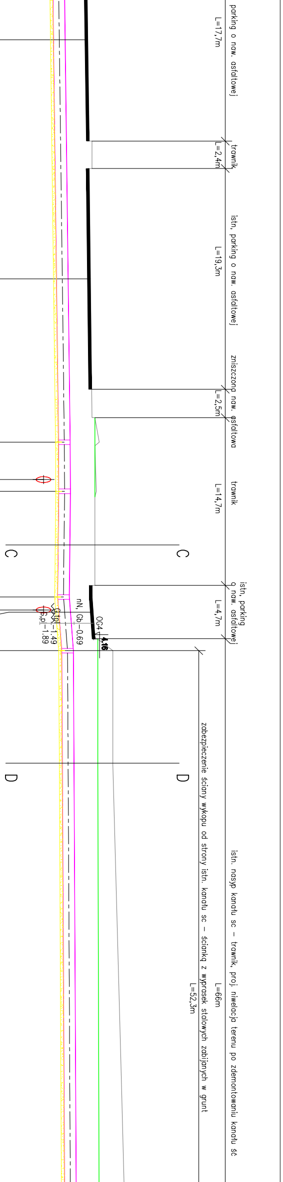
NISZA KOMPENSACYJNA NK-2
- Demontaż NK-2 z podłożem o powierzchni 39,0m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu

NISZA KOMPENSACYJNA NK-3
- Demontaż NK-3 z podłożem o powierzchni 38,8m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu

	237.85						2.95	3.95	3.95	Istn. parking asfaltowy L=17,7m
	246.70			1.00	0.80		3.00	4.00	4.00	
	249.10			1.09	0.89		3.01	4.10	4.10	
	43.00	43.00m								
	258.80						3.06	4.04	4.04	Istn. parking asfaltowy L=19,3m
	270.90			0.98	0.78		3.12	4.10	4.10	
z9	273.10		1.52	1.07	0.87	2.83	3.13	4.35	4.20	kolano prefabrykowane <90°
	4.30	2‰ 4.30								
	276.35			1.06	0.86		3.14	4.24	4.20	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.40
z10	277.40		1.41	1.06	0.86	2.84	3.14	4.25	4.20	kolano prefabrykowane <90°
	282.10	4‰		1.05	0.85		3.15	4.20	4.20	
	9.25	9.25m								
	285.60			1.10	0.90		3.10	4.20	4.20	
z11	286.65		1.30	1.00	0.80	2.80	3.10	4.10	4.10	kolano prefabrykowane <90°
	287.95	30‰					3.14	4.14	4.14	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.40 Istn. parking asfaltowy L=4,7m
	4.7	4.70								
	290.30			0.99	0.79		3.21	4.20	4.20	
z12	291.35		1.89	1.06	0.86	2.94	3.24	4.83	4.30	kolano prefabrykowane <90°
		2.1 ‰								
	301.35			1.04	0.84		3.26	4.83	4.30	
	52.30									
	328.35			1.01	0.81		3.32	5.12	4.33	

3

Rury preizolowane Dn250/400


C
C
D
D
nN, Gb -0.69
OG4
4.16
GA, pl -1.49
S.pl -1.89
istn. parking o naw. asfaltowej L=17,7m
trawnik L=2,4m
istn. parking o naw. asfaltowej L=19,3m
zniszczona naw. asfaltowa L=2,5m
trawnik L=14,7m
istn. parking o naw. asfaltowej L=4,7m
istn. nasyp kanału sc - trawnik, proj. niwelacja terenu po zdemontowaniu kanału śc L=66m
zabezpieczenie ściany wykopu od strony istn. kanału sc - ścianką z wyprasek stalowych zabijanych w grunt L=52,3m

L=662.55m

52.30m 3.8 ‰

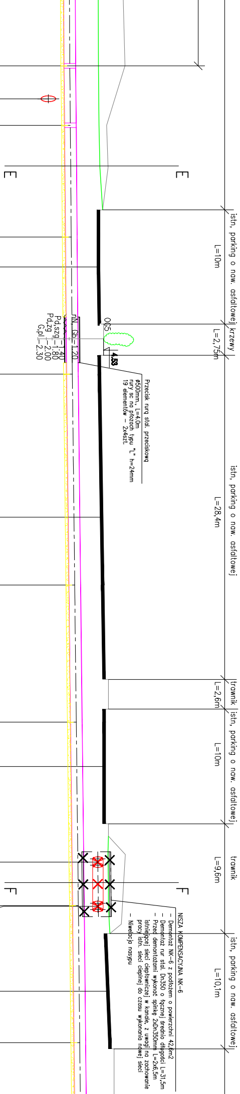
5.20m 3.2 ‰

21.80m 4.5 ‰

46.55m 4.2 ‰

z13	343.65		2.23	1.00	0.80	3.05	3.35	5.28	4.35	kolano prefabrykowane <90°
		5.20								
	346.50			1.00	0.80		3.36	4.93	4.36	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.60
z14	348.85		1.57	1.00	0.80	3.07	3.37	4.64	4.37	kolano prefabrykowane <90°
	352.55			1.02	0.82		3.38	4.69	4.40	
		9.80								
	356.25			1.11	0.91		3.39	4.50	4.50	
g3	358.65		1.30	1.00	0.80	3.10	3.40	4.40	4.40	gięcie poziome <1,45°
	361.30			0.99	0.79		3.41	4.40	4.40	Istn. parking asfaltowy L=10m
		12.00								
	365.65			1.00	0.80		3.42	4.43	4.43	
	366.25			1.00	0.80		3.43	4.43	4.43	
	368.95			1.10	0.90		3.43	4.53	4.53	
gp3	370.65		1.30	1.00	0.80	3.14	3.44	4.44	4.44	gięcie pionowe <0,07°
		18.45								
	383.15						3.50	4.51	4.51	Istn. parking asfaltowy L=28,4m
g4	389.10		1.33	1.03	0.83	3.22	3.52	4.55	4.55	gięcie poziome <1,6°
		12.00								
	397.35			1.04	0.84		3.56	4.60	4.60	
	399.95			1.13	0.93		3.57	4.70	4.70	
g5	401.10		1.32	1.02	0.82	3.28	3.58	4.60	4.60	gięcie poziome <3,2°
	404.95						3.59	4.60	4.60	Istn. parking asfaltowy L=10m
		16.05								
	410.00			0.98	0.78		3.62	4.60	4.60	
	411.05			1.08	0.88		3.62	4.70	4.70	
	412.45			1.06	0.86		3.63	5.20	4.68	
	413.35			1.05	0.85		3.63	5.27	4.69	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.33
	415.30			1.06	0.86		3.64	5.23	4.70	
gp4	417.15		1.84	1.05	0.85	3.35	3.65	5.19	4.70	gięcie pionowe < 0,02° Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.33
	418.75			1.07	0.87		3.66	5.15	4.73	
		12.00								
	424.65						3.68	4.73	4.73	Istn. parking asfaltowy L=10,1m
g6	429.15		1.40	1.10	0.90	3.40	3.70	4.80	4.80	gięcie poziome <3,8°

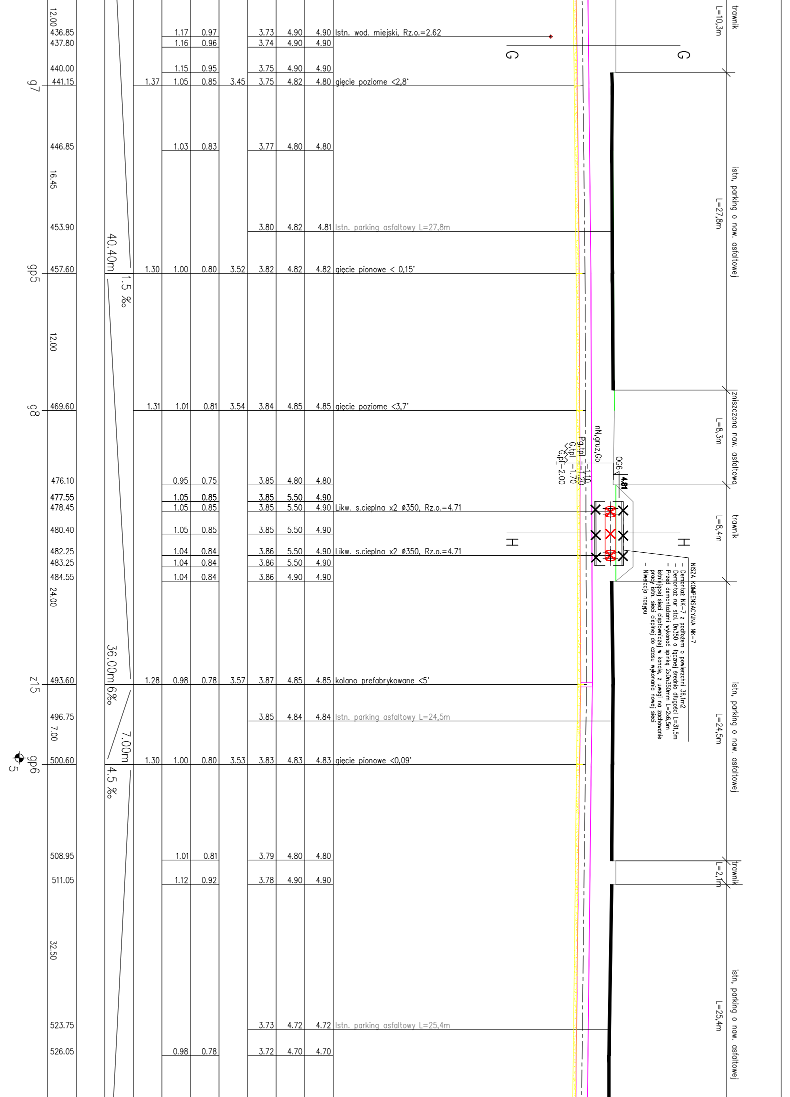
4



E
E
nN, Gb=1.20
Pd,szg=1.40
Pd,zg=1.80
G,pl=2.00
2.30
OG5
4.53
F
F
istn. parking o naw. asfaltowej
L=10m
krzewy
L=2,75m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=28,4m
trawnik
L=2,6m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=10m
trawnik
L=9,6m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=10,1m

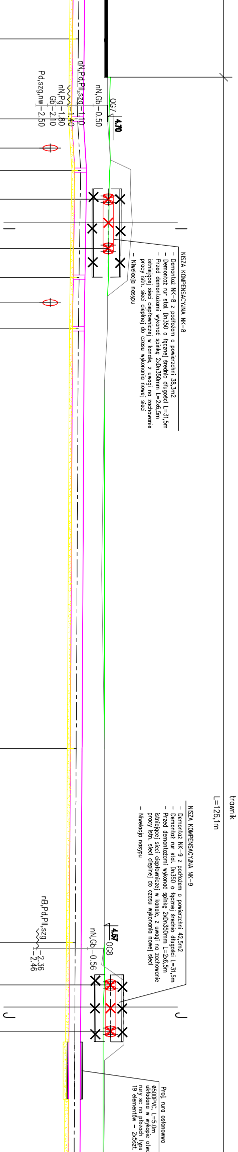
Przecisk rurą stal. przeciskową
ø500mm., L=4.0m
rury sc na płozach typu "L" h=24mm
19 elementów - 2x4szt.

NISZA KOMPENSACYJNA NK-6
- Demontaż NK-6 z podłożem o powierzchni 42,6m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu


12.00
436.85 1.17 0.97 3.73 4.90 4.90 Istn. wod. miejski, Rz.o.=2.62
437.80 1.16 0.96 3.74 4.90 4.90
G
G
440.00 1.15 0.95 3.75 4.90 4.90
g7 441.15 1.37 1.05 0.85 3.45 3.75 4.82 4.80 gięcie poziome <2,8°
446.85 1.03 0.83 3.77 4.80 4.80
16.45
453.90 3.80 4.82 4.81 Istn. parking asfaltowy L=27,8m
40.40m
gp5 457.60 1.30 1.00 0.80 3.52 3.82 4.82 4.82 gięcie pionowe < 0,15°
1.5 ‰
12.00
g8 469.60 1.31 1.01 0.81 3.54 3.84 4.85 4.85 gięcie poziome <3,7°
nN,gruz,Gb
Pg,tpl −1.10
G,tpl −1.20
G,pl −1.70
−2.00
0G6
4.81
476.10 0.95 0.75 3.85 4.80 4.80
477.55 1.05 0.85 3.85 5.50 4.90
478.45 1.05 0.85 3.85 5.50 4.90 Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.71
480.40 1.05 0.85 3.85 5.50 4.90
H
H
482.25 1.04 0.84 3.86 5.50 4.90 Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.71
483.25 1.04 0.84 3.86 5.50 4.90
484.55 1.04 0.84 3.86 4.90 4.90
24.00
36.00m
z15 493.60 1.28 0.98 0.78 3.57 3.87 4.85 4.85 kolano prefabrykowane <5°
6‰
496.75 3.85 4.84 4.84 Istn. parking asfaltowy L=24,5m
7.00
7.00m
gp6 500.60 1.30 1.00 0.80 3.53 3.83 4.83 4.83 gięcie pionowe <0,09°
5
4.5 ‰
508.95 1.01 0.81 3.79 4.80 4.80
511.05 1.12 0.92 3.78 4.90 4.90
32.50
523.75 3.73 4.72 4.72 Istn. parking asfaltowy L=25,4m
526.05 0.98 0.78 3.72 4.70 4.70
trawnik
L=10,3m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=27,8m
zniszczona naw. asfaltowa
L=8,3m
trawnik
L=8,4m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=24,5m
trawnik
L=2,1m
istn. parking o naw. asfaltowej
L=25,4m
NISZA KOMPENSACYJNA NK-7
- Demontaż NK-7 z podłożem o powierzchni 36,1m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu

g9	533.10			1.32	1.02	0.82	3.38	3.68	4.70	4.70	gięcie poziome <0,1°
	536.45	7.00	39.50m		1.03	0.83		3.67	4.70	4.70	
z16	540.10	4.50		1.35	1.10	0.90	3.35	3.65	4.70	4.75	kolano prefabrykowane <90°
	542.65		25‰ 4.50		1.07	0.87		3.72	4.77	4.79	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.70
	543.70				1.06	0.86		3.74	4.80	4.80	
z17	544.60			2.05	1.01	0.81	3.47	3.77	5.52	4.78	kolano prefabrykowane <90°
	546.20		6‰		1.01	0.81		3.76	5.50	4.76	
	547.10				1.01	0.81		3.75	5.52	4.76	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.73
	549.25	9.35			1.01	0.81		3.74	5.57	4.75	
	551.40				1.02	0.82		3.72	5.49	4.75	Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.73
z18	553.95			1.99	1.03	0.83	3.41	3.71	5.40	4.74	kolano prefabrykowane <90°
	555.60				1.00	0.80		3.70	4.70	4.70	
	556.20	4.50	13.85m		1.00	0.80		3.70	4.70	4.70	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.70
z19	558.45			1.32	1.02	0.82	3.38	3.68	4.70	4.70	kolano prefabrykowane <90°
	562.95	36.80	2‰		0.93	0.73		3.67	4.60	4.60	
	579.95				0.96	0.76		3.64	4.50	4.60	
g10	595.25	16.95		1.29	0.99	0.79	3.31	3.61	4.60	4.60	gięcie poziome <2°
g11	612.20			1.33	1.03	0.83	3.27	3.57	4.60	4.60	gięcie poziome <0,7°
	614.15				1.03	0.83		3.57	4.50	4.60	
	615.00				1.03	0.83		3.57	4.99	4.60	
	615.50				1.03	0.83		3.57	5.28	4.60	Likw. s.cieplna 2x ø350, Rz.o.=4.81
	615.90				1.02	0.82		3.57	5.28	4.59	
	617.95				0.99	0.79		3.56	5.28	4.55	
	619.95				0.99	0.79		3.56	5.28	4.55	Likw. s.cieplna 2x ø350, Rz.o.=4.81
	620.90				0.99	0.79		3.56	5.28	4.55	
	621.15				0.99	0.79		3.56	5.28	4.55	
	622.50				1.00	0.80		3.55	4.60	4.55	
	626.30	31.00			1.00	0.80		3.55	4.60	4.55	

9

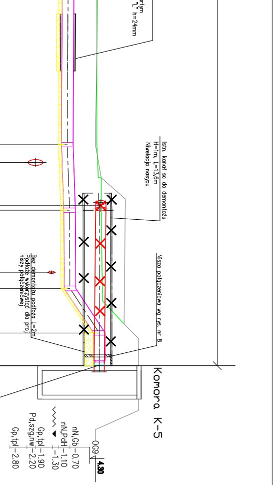

nN,Gb −0.50
OG7
4.70
nN,Pd,Pll,szg −1.10
−1.40
nN,Pg −1.80
Gb −2.10
Pd,szg,nw −2.50
trawnik
L=126,1m
nB,Pd,Pll,szg
−2.36
−2.46
nN,Gb −0.56
4.57
OG8

NISZA KOMPENSACYJNA NK-8
- Demontaż NK-8 z podłożem o powierzchni 38,3m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu

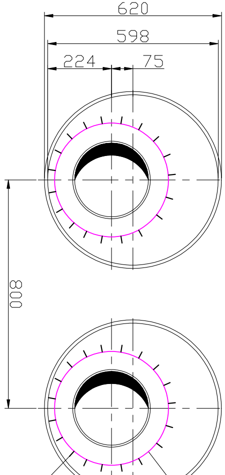
NISZA KOMPENSACYJNA NK-9
- Demontaż NK-9 z podłożem o powierzchni 42,5m2
- Demontaż rur stal. Dn350 o łącznej średnio długości L=31,5m
- Przed demontażami wykonać spinkę 2xDn350mm L=2x6,5m istniejącej sieci ciepłowniczej w kanale, z uwagi na zachowanie pracy istn. sieci cieplnej do czasu wykonania nowej sieci
- Niwelacja nasypu

Proj. rura osłonowa
ø500PVC, L=5.0m
układana w wykopie otw
rury sc na płozach typu
19 elementów – 2x5szt.

		631.75	84.75m		1.01	0.81		3.54	4.57	4.55	
z20		643.20		1.29	1.04	0.84	3.21	3.51	4.50	4.55	kolano prefabrykowane <90°
		644.75	13.5 ‰ 5.75m		1.04	0.84		3.53	4.61	4.58	Istn. wod. dosyłowy ø500, Rz.o.=2.40
	5.75	646.10			1.05	0.85		3.55	4.70	4.60	
		647.45			1.13	0.93		3.57	5.31	4.70	
		647.95			1.12	0.92		3.58	5.55	4.70	Likw. s.cieplna 2x ø350, Rz.o.=4.69
z21		648.95		2.25	1.11	0.91	3.29	3.59	5.54	4.70	kolano prefabrykowane <90°
	6.80	654.35	2‰ 6.85m		1.13	0.93		3.60	5.52	4.73	Istn. kan. deszcz., Rz.d.=2.86
z22		655.75		2.22	1.14	0.94	3.30	3.60	5.52	4.74	kolano prefabrykowane <15°
	3.90	658.85	264‰ 3.90		1.08	0.88		4.42	5.50	5.50	
z23		659.65		1.48	1.18	0.98	4.33	4.63	5.81	5.81	kolano prefabrykowane <15°
W2	2.90	662.55	0‰ 2.85	1.67	1.37	1.17	4.33	4.63	6.00	6.00	istn. komora żelbetowa K–5 Likw. s.cieplna x2 ø350, Rz.o.=4.63

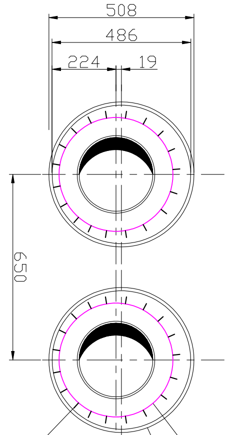

h=24mm
Istn. kanał sc do demontażu
H=1m, L=13,6m
Niwelacja nasypu
Nisza połączeniowa wg rys. nr 8
Bez demontażu podłoża L=2m
Podłoże wykorzystać dla proj.
niszy połączeniowej
Komora K-5
0G9
4.30
nN,Gb -0.70
nN,PdH -1.10
-1.30
Gp,tpl -1.90
Pd,szg,nw -2.20
Gp,tpl -2.80

szczegół powiązania z sieci
2xDn250/400 z układem rur
w Komorze K-5 wg rys nr 8.


620
598
224
75
800

SZCZEGÓŁ UMIESZCZENIA PROJ. SIECI
CIEPŁOWNICZEJ 2xDn250/400
W ISTN. RURACH OSŁONOWYCH Dn600 STAL.
NA ODCINKU z3-z4

skala 1:10

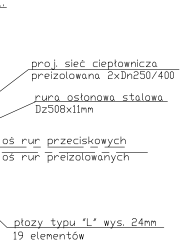

508
486
224
19
650

SZCZEGÓŁ UMIESZCZENIA PROJ. SIECI
CIEPŁOWNICZEJ 2xDn250/400
W PROJ. RURACH PRZECISKOWYCH Dn500 STAL
NA ODCINKU g3-g4

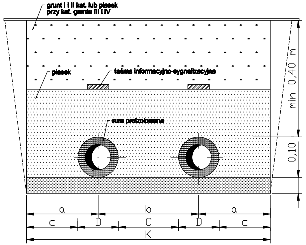
skala 1:10

PROFIL PODŁUŻNY SIECI

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej
w technologii preizolowanej 2xDn250/400
od komory K-4 przy ul. Fredry do komory K-5
przy ul. IV Dywizji Wojska Polskiego
w Kołobrzegu
skala 1:100/250


proj. sieć ciepłownicza
preizolowana 2xDn250/400
rura osłonowa stalowa
Dz508x11mm
oś rur przeciskowych
oś rur preizolowanych
płozy typu "L" wys. 24mm
19 elementów

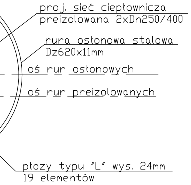
PRZEKRÓJ PRZEZ WYKOP


grunt I i II kat. lub piasek
przy kat. gruntu III i IV
piasek
taśma informacyjno-sygnalizacyjna
rura preizolowana
min 0,40 m
0,10
a
b
a
c
D
C
D
c
K

	Ø nom.	d/D	a	b	C	c	K
	mm						
z3-z4, W1-z1, z21-W2	**250**	**Ø273/400**	**375**	**800**	**400**	**175**	**1550**
	250	**Ø273/400**	**375**	**650**	**250**	**175**	**1400**

roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02

minimalna szerokość płyt dociążających wynosi (2D+C)


proj. sieć ciepłownicza
preizolowana 2xDn250/400
rura osłonowa stalowa
Dz620x11mm
oś rur osłonowych
oś rur preizolowanych
płozy typu "L" wys. 24mm
19 elementów

OZNACZENIA:

——— TEREN ISTNIEJĄCY
——— TEREN PROJEKTOWANY

UWAGI:

- Profil podłużny wykonano dla przewodu zasilającego.
- Rozstaw rur preizolowanych na odcinkach W1-z1, z21-W2 wynika z rozstawu istniejących rur stalowych Dn350mm w komorach a na odcinku z3-z4 z rozstawu rur osłonowych
- Przekroje poprzeczne: A-A – J-J przedstawiono na rysunku nr 6/9.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
INŻYNIERII ŚRODOWISKA

Koszalin, ulica Podgórna 9/3
tel/fax 094 348 60 80

Nr rys.	3/9	Obiekt BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ
Data	IV/2015	Adres Kołobrzeg, ul. Fredry –IV Dywizji WP
Skala	1:100/250	Inwestor MEC Kołobrzeg
		Temat Profil podłużny sieci cieplnej
proj.:	mgr inż. E. B. Klimek UAN/N/7210/315/86	
spr.:	mgr inż. J. Szymańska UAN/U/7342/297/94	